

MOTORE »

Motore	Bicilindrico, 4 tempi, V 75°
Cilindrata	999 cc
Alesaggio x Corsa	101 / 62,4 mm
Potenza (omologata)	88 kW / 9000 giri/min
Coppia max.	100 Nm / 7000 giri/min
Compressione	11,5:1
Avviamento/Batteria	Elettrico / 12 V 11,2 Ah
Cambio	6 rapporti, ad innesti frontali
Alimentazione	Keihin iniezione elettronica
Distribuzione	4 V / DOHC
Lubrificazione	A circolazione forzata
Lubrificazione motore	Motorex, SAE 10W-50
Rapporto primaria	67:35
Rapporto finale	16:38
Raffreddamento	A liquido
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, comando idraulico
Sistema gestione motore	Keihin EMS

CHASSIS »

Telaio	Al cromo-molibdeno, verniciato a polvere
Telaietto posteriore	Alluminio 7020
Manubrio	Alluminio, Ø 28 / 22 mm, conificato
Sospensione ant.	WP USD Ø 48 mm
Sospensione post.	WP monoammortizzatore
Corsa sospensione ant./post.	135 / 160 mm
Freno anteriore	2 x pinza Brembo a quattro pistoncino fixato, disco diam. 320 mm
Freno posteriore	Pinza flottante a pistoncino singolo, disco diam. 240 mm
Cerchio ant./post.	3,5 x 17"; 5,5 x 17"
Pneumatico ant./post.	120/70 ZR 17"; 180/55 ZR 17"
Catena	X-Ring 5/8 x 5/16"
Batteria	12 V / 11,2 Ah
Silenziatore	Stainless steel silencer with regulated catalytic converter
Inclinazione sterzo	66,1°
Avancorsa	100,7 mm
Interasse	1450 ± 15 mm
Altezza minima	150 mm
Altezza sella non caricata	850 mm
Capacità serbatoio	ca. 18,5 litri / 2,5 litri di riserva
Peso a vuoto di benzina	ca. 186 kg