

MOTORE »

Motore	Bicilindrico, 4 tempi, V 75°
Cilindrata	999 cc
Alesaggio x Corsa	101 x 62,4 mm
Potenza (omologata)	78 kW @ 8250 giri/min
Coppia max.	100 Nm @ 6750 giri/min
Compressione	11,5:1
Avviamento/Batteria	Elettrico / 12 V 11,2 Ah
Cambio	6 rapporti, ad innesti frontali
Alimentazione	Keihin iniezione elettronica
Distribuzione	4 V/DOHC
Lubrificazione	A circolazione forzata
Lubrificazione motore	Motorex, SAE 10W-50
Rapporto primaria	35:67
Rapporto finale	16:42
Raffreddamento	A liquido
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, comando idraulico
Sistema gestione motore	Keihin EMS

CHASSIS »

Telaio	Telaio al cromo-molibdeno, verniciato a polvere
Telaio posteriore	Aluminium
Manubrio	Alluminio, Ø 28 / 22 mm, conificato
Sospensione ant.	WP USD Ø 48 mm
Sospensione post.	WP monoammortizzatore PDS con precarico molla idraulico
Corsa sospensione ant./post.	210/210 mm
Freno anteriore	2 pinze flottanti Brembo a doppio pistoncino, 2 dischi flottanti Ø 300 mm
Freno posteriore	Brembo pinza doppio flottante freno a disco Ø 240 mm
ABS	Brembo ABS (sistema anti-bloccaggio)
Cerchio ant./post.	2,15 x 21"; 4,25 x 18"
Pneumatico ant./post.	90/90-21"; 150/70 R 18
Catena	Catena X-ring 5/8 x 5/16"
Silenziatore	Twin stainless steel silencer with regulated catalytic converter
Inclinazione sterzo	63,4°
Avancorsa	119 mm
Interasse	1570 ± 10 mm
Altezza minima	261 mm
Altezza sella non caricata	860 mm
Capacità serbatoio	ca. 19,5 litri/4 litri di riserva
Peso (a secco)	ca. 209 kg