

MOTORE »

Motore	Monocilindrico, 4 tempi
Cilindrata	398,2 cc
Alesaggio x Corsa	95/55,5 mm
Compressione	11,1:1
Avviamento/Batteria	A pedale/Elettrico /12V 4 Ah
Cambio	6 rapporti
Carburatore	Keihin MX FCR 39
Distribuzione	4 V /OHC con bilancieri a rullo
Lubrificazione	A circolazione forzata con 3 pompe Eaton
Lubrificazione motore	Motorex, SAE 10W-50
Lubrificazione cambio	Motorex, SAE 10W-50
Rapporto primaria	33:76
Rapporto finale	15:45 (13:52)
Raffreddamento	A liquido
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, comando idraulico
Accensione	Kokusan

CHASSIS »

Telaio	Telaio a tubo centrale sdoppiato 25CrMo4
Telaietto posteriore	Alluminio 7020
Manubrio	Neken, alluminio Ø 28/22 mm
Sospensione ant.	WP USD Ø 48 mm
Sospensione post.	WP monoammortizzatore PDS
Corsa sospensione ant./post.	300/335 mm
Freno ant./post.	Freni a disco Ø 260/220 mm
Cerchio ant./post.	1,60 x 21"; 2,15 x 18" Excel
Pneumatico ant./post.	90/90-21"; 140/80-18"
Catena	Catena X-ring 5/8 x 1/4"
Silenziatore	Alluminio
Inclinazione sterzo	63,5°
Interasse	1475±10 mm
Altezza minima	380 mm
Altezza sella non caricata	985 mm
Capacità serbatoio	ca. 9 litri
Peso a vuoto di benzina	ca. 113,9 kg