



## BMW R 1200 GS



### Motore

Tipo	Boxer bicilindrico a 4 tempi raffreddato ad aria/olio, un albero a camme, quattrivalvole per cilindro, contralbero equilibratore centrale
Alesaggio x corsa	101 mm x 73 mm
Cilindrata	1,170 ccm
Potenza massima	77 kW (105 CV) a 7,500 giri/min
Coppia massima	115 Nm a 5,750 giri/min
Rapporto di compressione	12.0 : 1
Alimentazione / gestione motore	iniezione elettronica / gestione digitale BMS-KP con cut-off e doppia accensione
Catalizzatore	catalizzatore a 3 vie regolato, mediante sonda lambda: risponde alla normativa EU-3

### Prestazioni / Consumo

Velocità massima	Oltre 200 km/h
Consumo in l/100 a 90 km/h	4.3 l
Consumo in l/100 a 120 km/h	5.5 l
Tipo carburante	super senza piombo a 95 ottani; grazie al sistema elettronico antidetonazione alimentabile con benzina a 91 ottani min.

### Impianto elettrico

Alternatore	Alternatore 720 W
Batteria	12 V / 14 Ah, senza manutenzione

### Trasmissione

Frizione	monodisco a secco ad azionamento idraulico
Cambio	a sei marce ad innesti frontali con dentatura elicoidale
Trasmissione secondaria	ad albero cardanico

#### **Ciclistica / freni**

Telaio	tubolare in acciaio in due parti – anteriore, posteriore e gruppo motore-cambio con funzione portante
Sospensione anteriore	Telelever BMW Motorrad; diametro degli steli 41 mm; gruppo molla/ammortizzatore centrale; precarico della molla con 5 possibilità di regolazione manuale
Sospensione posteriore	forcellone oscillante monobraccio infusione di alluminio con Paralever BMW Motorrad, ammortizzatore progressivo WAD; regolazione idraulica continua del precarico della molla mediante manopola; freno in estensione dell'ammortizzatore regolabile
Escursione complessiva / ruota	190 mm / 200 mm
Passo (in assetto normale)	1,507 mm
Avancorsa (in assetto normale)	101 mm
Inclinazione (in assetto normale)	64.3°
Ruote	cerchi in lega di alluminio
Dimensioni cerchio anteriore	2.50 x 19"
Dimensioni cerchio posteriore	4.00 x 17"
Pneumatico anteriore	110/80 R 19
Pneumatico posteriore	150/70 R 17
Freno anteriore	a doppio disco flottante (Ø 305 mm), pinza fissa a 4 pistoncini
Freno posteriore	a disco singolo (Ø 265 mm), pinza flottante a doppio pistoncino
ABS	optional BMW Motorrad Integral ABS (versione Sport) disinseribile

#### **Dimensioni / Pesì**

Lunghezza	2,210 mm
Larghezza (compresi specchi)	935 mm
Altezza (senza specchi)	1,450 mm
Altezza sella con peso a vuoto	850 / 870 mm
Arco del cavallo, con peso a vuoto	1,890 / 1,940 mm
Peso in ordine di Marcia con peso di benzina 1)	229 kg
Peso a secco 2)	203 kg
Peso totale ammesso	440 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	211 kg
Capacità utile del serbatoio	20.0 l
Di cui di riserva	circa 4.0 l

Scheda tecnica riferita a peso senza carico

1) in conformità alla norma 93/93/CE, con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile

2) peso a vuoto senza tutti i liquidi di esercizio